

IPOTESI DI TRAFFICO ADOTTATE

Anni	Volume di traffico (veicoli-Km in migliaia)			Tariffe di pedaggio (Euro veicolo-Km)		Ricavi (migliaia di Euro)	esercizio sociale	Totale ricavi
	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Totale	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti			x es.sociale
								0
2006	1.856.582	765.384	2.621.966	0,03542	0,06246	113.566	2006	113.566
2007	1.923.003	821.735	2.744.738	0,03542	0,06246	119.438	2006/2007	116.502
2008	1.965.288	856.614	2.821.902	0,03542	0,06246	123.115	2007/2008	121.277
2009	1.993.590	884.634	2.878.224	0,03648	0,06433	129.635	2008/2009	126.375
2010	1.962.911	888.473	2.851.384	0,03757	0,06626	132.617	2009/2010	131.126
2011	1.943.307	891.438	2.834.745	0,03870	0,06825	136.047	2010/2011	134.332
2012	1.956.827	858.319	2.815.146	0,03986	0,07030	138.339	2011/2012	137.193
2013	1.994.380	824.102	2.818.482	0,04365	0,07698	150.494	2012/2013	144.417
2014	2.054.966	837.987	2.892.953	0,04780	0,08429	168.861	2013/2014	159.678
2015	2.145.389	874.857	3.020.246	0,05234	0,09230	193.039	2014/2015	180.950
2016	2.235.458	910.457	3.145.915	0,05731	0,10107	220.134	2015/2016	206.587
2017	2.269.442	916.363	3.185.805	0,06387	0,11264	248.168	2016/2017	234.151
2018	2.302.412	920.609	3.223.021	0,06387	0,11264	250.752	2017/2018	249.460
2019	2.334.355	923.169	3.257.524	0,06387	0,11264	253.081	2018/2019	251.917
2020	2.365.262	924.024	3.289.286	0,06387	0,11264	255.151	2019/2020	254.116
2021	2.395.131	924.022	3.319.153	0,06387	0,11264	257.059	2020/2021	256.105
2022	2.423.960	924.021	3.347.981	0,06387	0,11264	258.900	2021/2022	257.980
2023	2.451.752	924.019	3.375.771	0,06387	0,11264	260.675	2022/2023	259.788
2024	2.478.516	924.018	3.402.534	0,06387	0,11264	262.384	2023/2024	261.530
2025	2.502.956	924.017	3.426.973	0,06387	0,11264	263.945	2024/2025	263.165
2026	2.525.141	924.016	3.449.157	0,06387	0,11264	265.362	2025/2026	264.654
2027	2.546.443	924.039	3.470.482	0,06387	0,11264	266.725	2026/2027	266.044
2028	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2027/2028	267.060
2029	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2028/2029	267.394
2030	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2029/2030	267.394
2031	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2030/2031	267.394
2032	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2031/2032	267.394
2033	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2032/2033	267.394
2034	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2033/2034	267.394
2035	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2034/2035	267.394
2036	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2035/2036	267.394
2037	2.556.875	924.062	3.480.937	0,06387	0,11264	267.394	2036/2037	267.394
2038	1.278.438	462.031	1.740.469	0,06387	0,11264	133.697	2037/2038	267.394